

Lourenço Marques Rua Conselheiro Pedroso

Cerca 1910





O Automóvel e o Desenvolvimento Turístico em Moçambique na primeira metade do século XX

CECS
CENTRO DE ESTUDOS
DE COMUNICAÇÃO
E SOCIOLOGIA

João Sarmento

Dept. Geografia & CECS, U. Minho, Portugal

Prazer Turístico
(1900s, Lourenço Marques)



LOURENÇO MARQUES

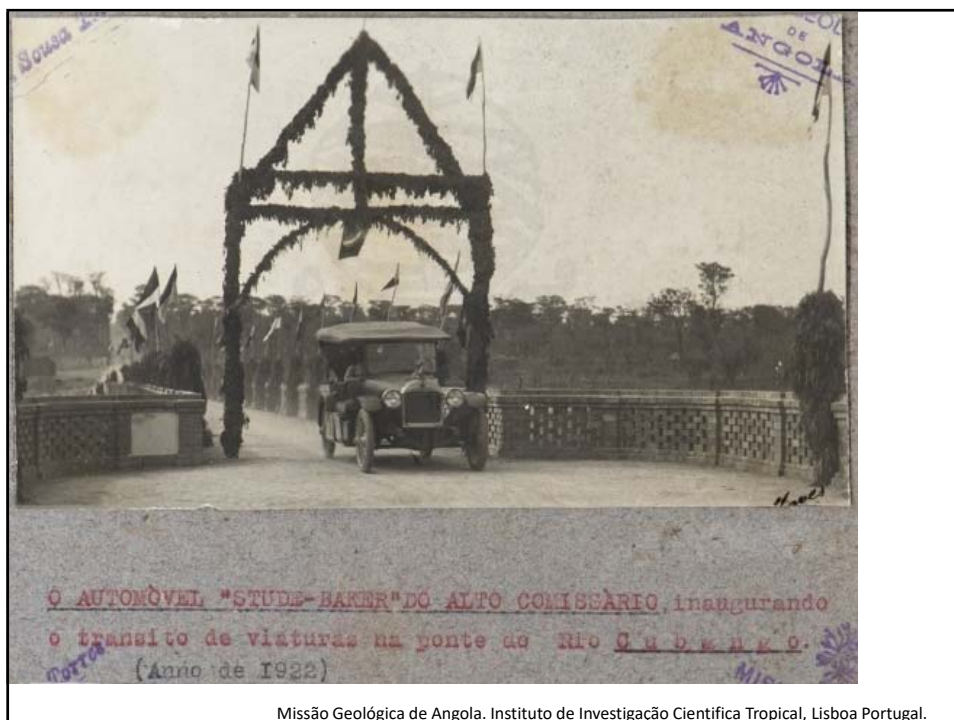
LOURENÇO MARQUES

Velocidade e Prazer (1952)

<https://delagoabayworld.wordpress.com/category/diversos/>

Velocidade e Tecnologia

- *Course des Capitales*: Paris ligado a Bordéus (1894), Amesterdão (1899), Berlim (1901), Viena (1902) e Madrid (1903)
- 10 novas revistas de automobilismo entre 1896 and 1900
- 1906: novo record velocidade, acima dos 200 km/hora
- 1907: corrida Paris-Pequim
- 1908: Dar-Es-Salaam - Swakopmund (Namíbia Alemã) – 18 meses
- 1924: automóvel “normal” fez Cidade do Cabo – Cairo
- 1924: Oran - Cabo (via Nairobi, Elisabethville e Johannesburg) num Renault 6 10 CV .

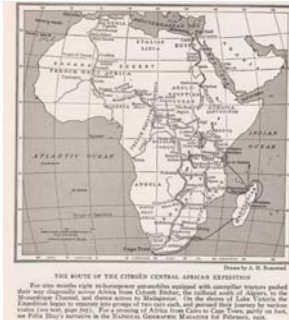
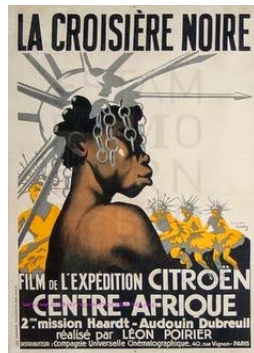
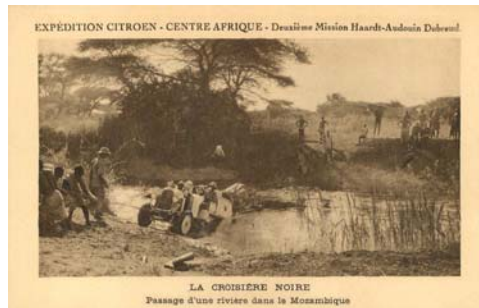
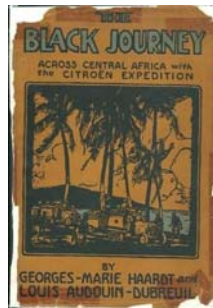


Missão Geológica de Angola. Instituto de Investigação Científica Tropical, Lisboa Portugal.



Filmar Animais Selvagens Africanos (Kenya 1921, Reynolds, 2015: 65)

1924-1925



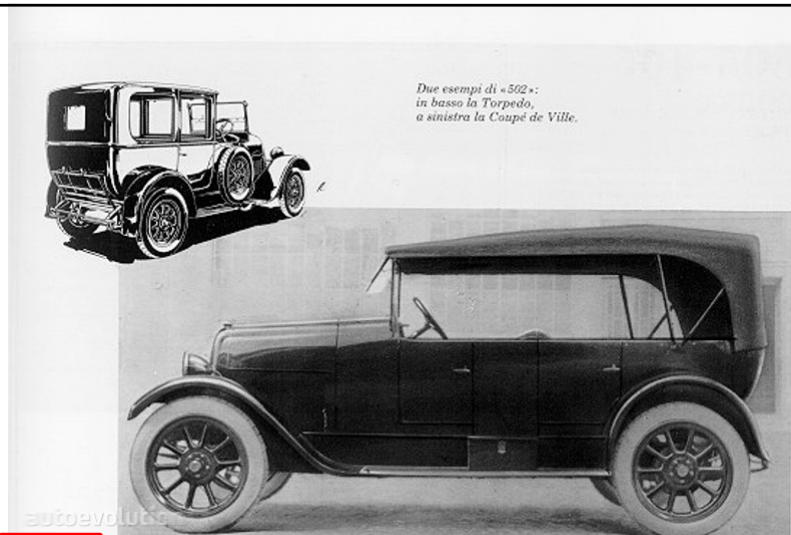
1926 artigo National Geographic

José dos Santos Rufino (1929)

10 Álbuns de fotografias – 109 fotografias com automóveis



<http://memoria-africa.ua.pt/Library/AFDCM.aspx>



	1931	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Total cars ¹	2661*	5708	5525	5363	5638	6627	7797	8904	9934	11317	12689	14542

Source: Annual Overseas Statistics, 1943- *1945 in Lourenço Marques alone. There were 661 Chevrolet; 421 Ford; 188 Fiat; 129 Buick (Boletim da Sociedade Luso-Africana do Rio de Janeiro, Nº3, Dez.1932, pág. 28)

“Por deferência para com os turistas, é permitido os automóveis atravessarem o Cais Gorjão para tomarem passageiros que desejam visitar a cidade” (Rufino, 1929, 10:87)



Abundância de taxis em Lourenço Marques



Discursos/narrativas

1. Estrada vazia & paisagens intocáveis
2. Estradas cénicas
3. A “invenção” da praia
4. O Safari & o domínio da natureza



Mapa, 1938



1934

'Gorongosa: uma estrada em plena floresta' (Rufino, 1929, 9:77)

1. Estradas vazias





No impassable obstacles



Limpopo river



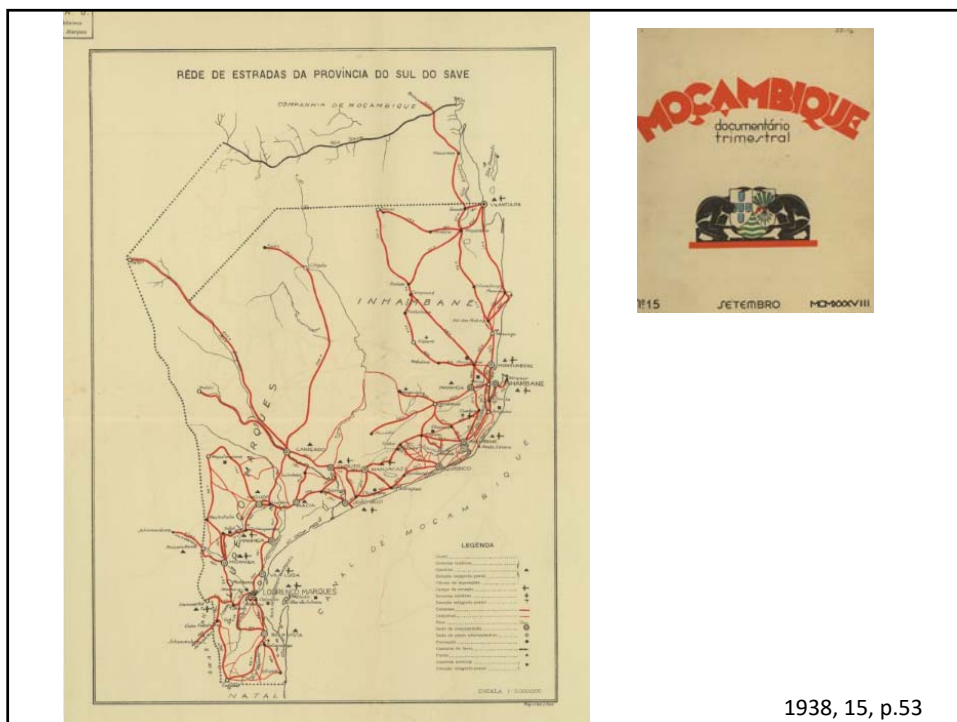
Travessia do Rovuma, na fronteira do Tanganica com Moçambique

Cliché do autor, executado com FERRANIA

1ª volta a África, 1955-56, Fernando Laidley



Fronteira com a Suazilândia



1938, 15, p.53





“Lindos trechos da estrada para Chonguene”

MOÇAMBIQUE

As mais belas estradas, através densas e ricas florestas.
Beautiful Roads through dense and rich woods. / Belles Routes à travers les épais et riches forêts.

55

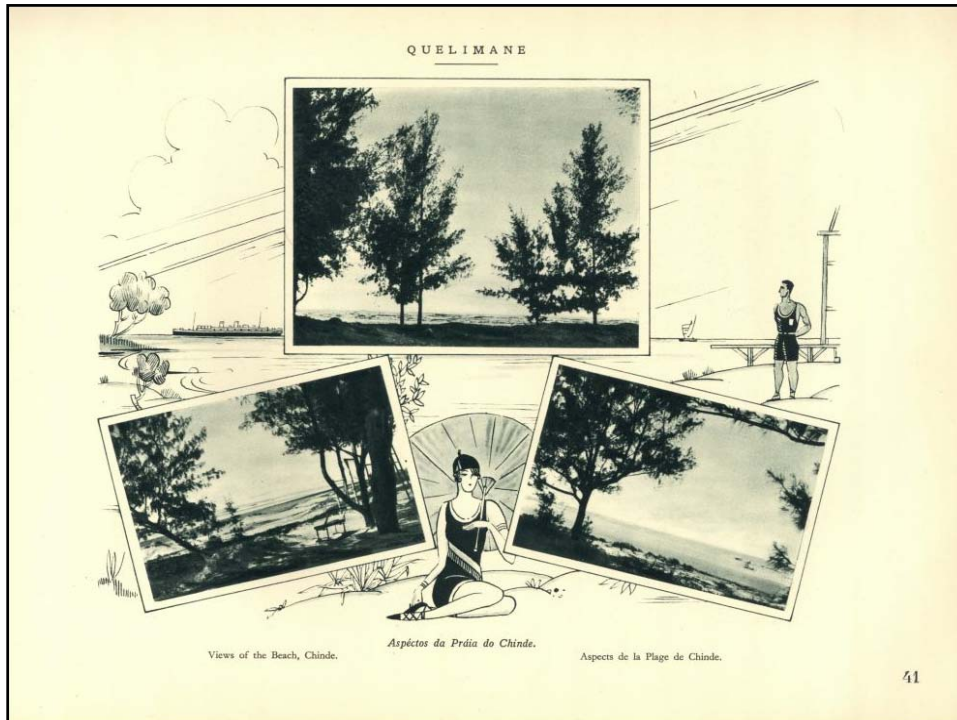
“As mais belas estradas, através densas e ricas florestas” (Rufino, 1929: 7:55)

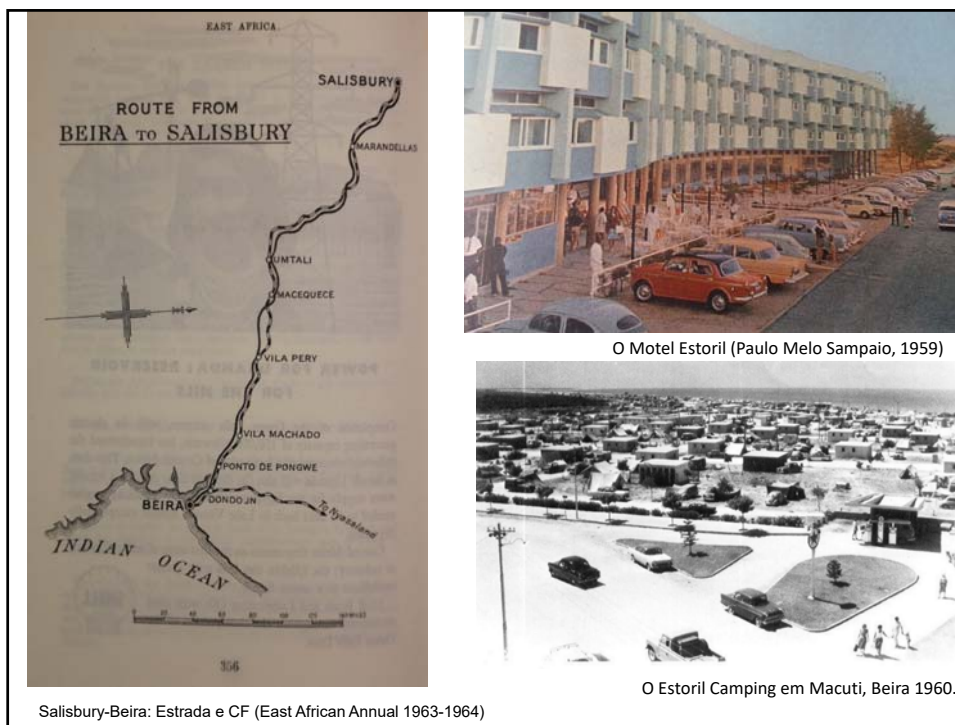


3. A “invenção” da praia









Salisbury-Beira: Estrada e CF (East African Annual 1963-1964)

O Motel Estoril (Paulo Melo Sampaio, 1959)

O Estoril Camping em Macuti, Beira 1960.

4. O Safari & o domínio da natureza



"Um Lião da Zambézia mortalmente ferido" (Rufino, 1929, 10: 98)



“Impála’. Outro grupo de caçadores de Lourenço Marques” (Rufino, 1929, 10:115)

Angola, anos 30, Maria Archer (Cadernos Coloniais. 49, 1939)

O carro foi preparado para resistir à brutalidade da caçada. A capota e o pára-brisas são tirados, o radiador coberto de rede metálica, as portas são solidamente amarradas. Evita-se tudo o que dificulta fazer do auto uma trincheira defensiva. Se é um carro só destinado às caçadas tem as portas soldadas a autogéneo, depósitos aparafusados para a água e outras inovações. É costume levar farnel e pensos para casos urgentes.

A caçada redonda em loucura e nunca há demasias nas precauções. A certa altura o carro larga a estrada e investe com a selva; cortando entre brenhas persegue a caça como cão de fila, traça seu caminho sobre o rasto do animal fngitivo, galga com ele a corta-mato sobre pedras, troncos caídos, covas, raízes, morros de termitas, e capim que mascara as embuscadas do terreno. Preparando o carro diminuem os riscos da empreza; a rede protege o radiador das gramíneas que entupem, o pára-brisas pode estilhaçar-se com o choque dos arbustos, as portas são amarradas para darem cavalo aos caçadores.

De Luanda até às regiões habitadas pela caça grossa vão distâncias de 60 a 150 quilómetros, que o automóvel salva sobre carreiras nas primeiras horas da jornada.



Um visitante da Gorongosa fotografa um leão nos anos 60 (Jorge Ribeiro Lume)

'Uma forma de ver'

Smile, please!

It's truly a breathtaking moment! You are about to capture on film one of the world's most thrilling experiences—big game on the roads of Kruger National Park!

This is just a sample of the adventures awaiting you in South Africa, where great modern cities, with all their comforts, are side-by-side with the wonders of the African bush. See your Travel Agent or SATOUR for free and friendly information.

SOUTH AFRICA

SOUTH AFRICAN TOURIST CORPORATION
475 Fifth Avenue, New York 17, N.Y.

I would like to know more about a South African

NAME _____
STREET _____
CITY _____ ZONE _____ STATE _____

My Travel Agent is _____

