

Tráfego Hora de Ponta										
Manhã (8h15 - 9h15)										
Posto	Movimento	Motociclos	Ligeiros	Pesados	BUS	%Motociclos	%Pesados	%BUS	Total (vel/h)	Tráfego Equivalente (u.v.e.)
1	1	0	201	1	0	0,00	0,00	0,00	202	203
	2	1	103	2	1	0,01	0,02	0,01	107	110
	3	0	31	0	0	0,00	0,00	0,00	31	31
	4	0	26	0	0	0,00	0,00	0,00	26	26
	5	0	24	0	0	0,00	0,00	0,00	24	24
	6	0	250	1	1	0,00	0,00	0,00	252	254
	7	8	381	3	10	0,02	0,01	0,02	402	410
	8	0	152	3	7	0,00	0,02	0,04	162	169
	9	0	84	1	0	0,00	0,01	0,00	85	86
	10	0	329	0	0	0,00	0,00	0,00	329	329
2	1	0	126	1	2	0,00	0,01	0,02	129	131
	2	0	328	2	20	0,00	0,01	0,06	350	362
	3	1	254	1	8	0,00	0,00	0,03	264	269
	4	0	75	0	0	0,00	0,00	0,00	75	75
	5	0	72	0	0	0,00	0,00	0,00	72	72
	6	2	272	1	4	0,01	0,00	0,01	279	282
	7	0	98	1	9	0,00	0,01	0,08	108	114
	8	5	280	3	6	0,02	0,01	0,02	294	300
	9	1	357	1	2	0,00	0,00	0,01	361	363
	10	3	103	3	11	0,03	0,03	0,09	120	129
3	1	5	468	1	10	0,01	0,00	0,02	484	490
	2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0
	3	0	146	0	3	0,00	0,00	0,02	149	151
	4	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	1	1
	5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0
	6	0	3	0	0	0,00	0,00	0,00	3	3
	7	1	333	0	5	0,00	0,00	0,01	339	342
	8	2	180	0	4	0,01	0,00	0,02	186	188
	9	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	1	1
	10	2	180	0	2	0,01	0,00	0,01	184	185
4	1	0	97	0	0	0,00	0,00	0,00	97	97
	2	0	16	1	1	0,00	0,06	0,06	18	20
	3	0	11	0	0	0,00	0,00	0,00	11	11
	4	0	50	2	0	0,00	0,04	0,00	52	54
	5	2	267	4	6	0,01	0,01	0,02	279	286
	6	0	39	0	0	0,00	0,00	0,00	39	39
	7	1	93	0	0	0,01	0,00	0,00	94	94
	8	1	56	1	0	0,02	0,02	0,00	58	59
	9	0	63	1	0	0,00	0,02	0,00	64	65
	10	0	142	0	0	0,00	0,00	0,00	142	142
	11	7	542	6	6	0,01	0,01	0,01	561	570
	12	2	161	0	0	0,01	0,00	0,00	163	163
5	1	1	427	4	13	0,00	0,01	0,03	445	456
	2	7	475	4	15	0,01	0,01	0,03	501	513
	3	0	133	0	0	0,00	0,00	0,00	133	133
	4	0	3	0	6	0,00	0,00	0,67	9	12
	5	3	496	2	0	0,01	0,00	0,00	501	503
	6	3	497	0	4	0,01	0,00	0,01	504	506
	7	0	3	0	19	0,00	0,00	0,86	22	32
	8	1	366	1	10	0,00	0,00	0,03	378	384
	9	5	280	2	28	0,02	0,01	0,09	315	331
	10	0	25	0	0	0,00	0,00	0,00	25	25
	11	4	365	4	24	0,01	0,01	0,06	397	413
	12	2	496	1	4	0,00	0,00	0,01	503	506
	13	1	20	0	8	0,03	0,00	0,28	29	33
	14	1	305	0	0	0,00	0,00	0,00	306	306
	15	1	235	0	5	0,00	0,00	0,02	241	244
	16	0	86	0	0	0,00	0,00	0,00	86	86
	17	6	639	1	14	0,01	0,00	0,02	660	668
6	1	0	283	3	8	0,00	0,01	0,03	294	301
	2	0	499	0	24	0,00	0,00	0,05	523	535
	3	0	1122	3	17	0,00	0,00	0,01	1142	1154
	4	1	535	8	27	0,00	0,01	0,05	571	593
	5	1	106	0	5	0,01	0,00	0,04	112	115
7	1	1	345	2	7	0,00	0,01	0,02	355	361
	2	5	372	1	8	0,01	0,00	0,02	386	391
	3	0	29	0	0	0,00	0,00	0,00	29	29
	4	7	560	1	4	0,01	0,00	0,01	572	575
	5	3	448	3	7	0,01	0,01	0,02	461	468
								TOTAL	16097	16365

Tráfego Hora de Ponta										
Tarde (17h30 - 18h30)										
Posto	Movimento	Motociclos	Ligeiros	Pesados	BUS	%Motociclos	%Pesados	%BUS	Total (vel/h)	Tráfego Equivalente (u.v.e.)
1	1	0	154	0	0	0,00	0,00	0,00	154	154
	2	0	115	3	1	0,00	0,03	0,01	119	123
	3	0	25	0	0	0,00	0,00	0,00	25	25
	4	0	40	0	0	0,00	0,00	0,00	40	40
	5	0	14	0	0	0,00	0,00	0,00	14	14
	6	0	194	2	1	0,00	0,01	0,01	197	200
	7	14	318	3	12	0,04	0,01	0,03	347	356
	8	2	311	3	8	0,01	0,01	0,02	324	331
	9	1	47	1	0	0,02	0,02	0,00	49	50
	10	0	143	3	2	0,00	0,02	0,01	148	152
2	1	3	257	1	10	0,01	0,00	0,04	271	277
	2	0	247	3	17	0,00	0,01	0,06	267	279
	3	2	298	1	8	0,01	0,00	0,03	309	314
	4	0	144	0	0	0,00	0,00	0,00	144	144
	5	1	124	1	0	0,01	0,01	0,00	126	127
	6	4	344	2	13	0,01	0,01	0,04	363	372
	7	4	296	1	13	0,01	0,00	0,04	314	322
	8	3	438	2	10	0,01	0,00	0,02	453	460
	9	1	403	1	4	0,00	0,00	0,01	409	412
	10	4	370	2	10	0,01	0,01	0,03	386	393
3	1	5	401	0	8	0,01	0,00	0,02	414	418
	2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0
	3	0	47	0	0	0,00	0,00	0,00	47	47
	4	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	1	1
	5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0
	6	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	1	1
	7	2	328	1	2	0,01	0,00	0,01	333	335
	8	4	198	0	5	0,02	0,00	0,02	207	210
	9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0
	10	1	261	1	3	0,00	0,00	0,01	266	269
4	1	1	144	1	1	0,01	0,01	0,01	147	149
	2	2	23	0	0	0,08	0,00	0,00	25	25
	3	0	12	0	0	0,00	0,00	0,00	12	12
	4	0	92	0	0	0,00	0,00	0,00	92	92
	5	4	402	8	10	0,01	0,02	0,02	424	437
	6	0	50	0	0	0,00	0,00	0,00	50	50
	7	1	83	0	0	0,01	0,00	0,00	84	84
	8	0	37	1	0	0,00	0,03	0,00	38	39
	9	0	60	0	0	0,00	0,00	0,00	60	60
	10	0	102	1	0	0,00	0,01	0,00	103	104
	11	14	461	3	7	0,03	0,01	0,01	485	492
	12	1	128	1	0	0,01	0,01	0,00	130	131
5	1	6	377	1	17	0,01	0,00	0,04	401	411
	2	5	437	2	14	0,01	0,00	0,03	458	467
	3	3	195	0	0	0,02	0,00	0,00	198	198
	4	1	7	0	7	0,07	0,00	0,47	15	19
	5	5	466	0	0	0,01	0,00	0,00	471	471
	6	5	504	0	0	0,01	0,00	0,00	509	509
	7	0	0	0	10	0,00	0,00	1,00	10	15
	8	1	253	0	4	0,00	0,00	0,02	258	260
	9	2	290	1	10	0,01	0,00	0,03	303	309
	10	3	33	0	0	0,08	0,00	0,00	36	36
	11	7	326	0	17	0,02	0,00	0,05	350	359
	12	3	438	1	1	0,01	0,00	0,00	443	445
	13	0	47	1	9	0,00	0,02	0,16	57	63
	14	0	173	0	0	0,00	0,00	0,00	173	173
	15	3	224	0	4	0,01	0,00	0,02	231	233
	16	1	46	0	0	0,02	0,00	0,00	47	47
	17	10	615	1	4	0,02	0,00	0,01	630	633
6	1	3	435	2	3	0,01	0,00	0,01	443	447
	2	4	803	4	21	0,00	0,00	0,03	832	847
	3	3	575	2	12	0,01	0,00	0,02	592	600
	4	5	909	3	24	0,01	0,00	0,03	941	956
	5	4	229	0	5	0,02	0,00	0,02	238	241
7	1	4	368	3	8	0,01	0,01	0,02	383	390
	2	2	356	1	6	0,01	0,00	0,02	365	369
	3	1	17	0	0	0,06	0,00	0,00	18	18
	4	3	302	1	3	0,01	0,00	0,01	309	312
	5	4	285	1	5	0,01	0,00	0,02	295	299
TOTAL								16384	16619	